



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.233.16	תת-פרק: תאונות דרכים	פרק: תנועה

נהלי את"ן

שם: בדיקות רכב ומתן הודעת אי שימוש ברכב

תאריך פרסום: 30/07/2020
תאריך תחילה: 28/07/2020
תאריך ביטול:
נוסח: 1

תוכן עניינים

- (1) מטרת הנוהל.
- (2) כללי.
- (3) הבסיס החוקי.
- (4) הגדרות.
- (5) השיטה.
- (6) פיקוח ובקרה.

1. מטרת הנוהל:

- א. קביעת נושאי הבדיקה בבדיקות יזומות.
- ב. קביעת נושאי הבדיקה בבדיקות בעקבות תאונה.
- ג. טפסים ואופן שמירתם.
- ד. הטיפול ברכב בו נמצא שינוי מבנה או נתגלה ליקוי במערכת ההיגוי, הבלמים, המתלים, שילדה ומרכב.
- ה. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש ל – 48 שעות (על תנאי)
- ו. עדכון קובץ הורדות לגבי רכב שנאסר בו השימוש בזמן אמת (הזנה מידית).
- ז. רישום דו"ח תנועה בבדיקה יזומה.
- ח. רישום אי שימוש לרכב פלשתינאי.

2. כללי:

- א. במסגרת המאבק בתאונות הדרכים תוך מתן דגש על תנועת כלי רכב תקינים בכביש, רוענן נוהל זה והותאם לשינויים הטכנולוגיים במערכות המידע המשטרטיות.
- ב. נוהל זה בא להסדיר את אופן עבודת הסייר בוחן בבדיקות כלי רכב, רישום אי שימוש לכלי רכב, החזרת רכב לאחר תיקון והזנת האי שימוש במערכות הטכנולוגיות החדשות.

3. בסיס חוקי:

- א. תקנה 307 מסמיכה שוטר הנושא עמו תעודת בוחן תנועה של מ"י לערוך בדיקות רכב ואם מצא ליקוי כלשהו במערכות הרכב לאסור את השימוש ברכב זה.
- ב. תקנה 308 (א') מגדירה את הסמכות של שוטר הנושא תעודת בוחן כאמור בתקנה 307 לת"ת, לאחר שמצא ליקוי ברכב, למסור לבעל הרכב או למחזיק בו, הודעת אי שימוש ברכב. זאת לאחר שנוכח לדעת שתנועת הרכב עלולה לסכן את התנועה, או שלא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין.
- ג. בהתאם לתקנה 308 (א') לת"ת, יכול בוחן תנועה כאמור, שמצא כי הרכב לקוי או חסר באחת ממערכותיו, לעכב את מתן ההודעה לרשות הרישוי למשך 48 שעות, באם לדעתו ניתן לתקן הליקוי בתוך 48 שעות.
- ד. נוכח הבוחן שאכן תוקן הליקוי - יסיר את הערה שנרשמה לרכב במחשב המשטרתי.

4. הגדרות:

- א. **בוחן תנועה** - בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד זה.
- ב. **סייר בוחן** - שוטר בוגר קורס סייר בוחן של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד, בכפוף לנוהל את"ן/מת"ן 02.233.26.
- ג. **מתנדב סייר בוחן** - מתנדב בוגר קורס להכשרת סיירים בוחנים מתנדבים של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד, בכפוף לנוהל את"ן/מת"ן 02.233.26.
- ד. **מחשב משטרה** - מערכת בו מזינים את ההודעות אי שימוש ברכב.

5. השיטה:

א. נושאי הבדיקה - בדיקות יזומות

(1) מכלולים לאיסורי שימוש והפנייה למשרד הרישוי – ליקויים העלולים לגרום לסיכון מיד:

- (א) מערכת הבלמים.
- (ב) מערכת ההגה.
- (ג) מערכת המתלים.
- (ד) בולמי הזעזועים.
- (ה) שינוי מבנה.
- (ו) שילדה ומרכב.
- (ז) אחר.

(2) מכלולים להודעת אי שימוש ברכב ל- 48 שעות - ליקוי שאינו מסכן את המשך הנסיעה, אך מחייב תיקון מיד:

- (א) מערכת הפליטה.
- (ב) צופר, חגורות בטיחות, שמשות, מגבים, פסים זוהרים, מנעולי דלתות.
- (ג) מערכת האורות.
- (ד) ציוד חובה לרכב ציבורי.
- (ה) מראות.
- (ו) התקן תת רכבי (ברכב החייב בהתקן זה).
- (ז) טכוגרף.
- (ח) מערכת הדלק.
- (ט) צמיגים ואופניים.
- (י) אחר.

(3) במידה ונמצאו ליקויים ברכב שנבדק המחייב הודעת אי שימוש ברכב למשרד הרישוי והוברר שהרכב עבר "מבחן רישוי" (טסט) לא מכבר ועד לתקופה של שבוע ימים, לתשאל את הנהג היכן עבר את מבחן הרישוי ולדווח מידית לאת"ן / מת"ן / רמ"ד ת"ד, על המקרה וכל פרטיו.

ב. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש ע"י בוחן תנועה בעקבות תאונה

- (1) ככלל, ברכב מעורב בתאונה, יבדקו כל המכללים המוזכרים בסעיף 5 א' 1.
- (2) בנוסף לאמור לעיל, יבצע הבוחן כל בדיקה אחרת המתחייבת מעצם קרות התאונה והכרחית לקידום החקירה בתיק.
- (3) רכב עם נזק ניכר למרכב, יאסר לשימוש, אם קיים חשד כי השימוש בו עלול להיות מסוכן עקב שינויים גיאומטריים, או נמצאו ליקויים המוזכרים בסעיף 5 א' 1.
- (4) הזנת הודעת אי שימוש ברכב במחשב המשטרתי תעשה תחת סיווג הורדה עקב תאונת דרכים.

ג. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש עקב בדיקה יזומה והופנה למשרד הרישוי

- (1) יימסר לבעל/נהג הרכב טופס אי שימוש ברכב (המקורי), על הטופס ירשם שהבדיקה החוזרת תבוצע במשרד הרישוי (ראה נספח א').
- (2) על רישיון הרכב תוטבע חותמת "מבוטל" (לכלי רכב המחויבים בנשיאת רישיון רכב) או לחילופין, ימתח הבוחן בטוש אדום שני קווים אלכסוניים ("קרוס") ובתוכם תיכתב בבירור המילה "מבוטל". החותמת תוטבע על רישיון הרכב, בחלק העליון השמאלי במקום בו מופיע "בתוקף עד" וכן במקום בולט כלשהו ע"ג רישיון הרכב - ראה דוגמא בנספח ג'.
- (3) הרישיון המבוטל (לכלי רכב המחויבים בנשיאת רישיון רכב) יימסר לבעל/נהג הרכב יחד עם טופס אי שימוש ברכב.
- (4) יוסבר לבעל/נהג הרכב כי עליו לתקן את הליקויים ולפנות למכון רישוי על מנת להחזיר את הרכב לכביש.
- (5) בהזדמנות הראשונה, ולא יאוחר מסיום המשמרת, יעדכן הבוחן את הודעת אי שימוש ברכב במחשב המשטרתי תחת סיווג הורדה למשרד הרישוי.
- (6) רכב שעוכב לבדיקה שגריתית על ידי סייר בוחן ונמצאו בו ליקויים או נזקים עקב תאונה ירשם אי שימוש לרכב עקב בדיקה יזומה תחת סיווג הורדה למשרד הרישוי.

ד. הטיפול ברכב שנאסר לשימוש ל – 48 שעות (על תנאי)

- (1) הבוחן ימסור לבעל הרכב / הנוהג ברכב טופס הודעת אי שימוש ברכב (את המקור, ראה נספח א'),
- (2) על הטופס ירשם שהבדיקה החוזרת תבוצע בתחנת משטרה שבה יש יחידת תנועה.
- (3) הבוחן יסביר לבעל הרכב / הנוהג ברכב כי לרשותו 48 שעות לתיקון הליקויים וכי הבדיקה תיעשה ביחידת התנועה אשר בה נתפס הרכב או ביחידת התנועה הקרובה למקום מגוריו.
- (4) בהזדמנות הראשונה, ולא יאוחר מסיום המשמרת, יעדכן הבוחן את הודעת אי השימוש במחשב המשטרתי תחת סיווג הורדה ל – 48 שעות.

ה. הטיפול ברכב שחזר לבדיקה חוזרת לאחר מתן אי שימוש ל – 48 שעות.

- (1) מתנדב בעל תעודת סייר בוחן לא יבצע בדיקה חוזרת לרכב שנאסר לשימוש ל- 48 שעות.
- (2) בעל הרכב / נהג שהגיע לאחר התיקון לבדיקה חוזרת ביחידה שביצעה את ההורדה בפרק הזמן של עד 48 שעות, הבוחן של אותה יחידה יבדוק את הרכב, יציין את דבר הבדיקה ע"ג טופס איסור השימוש בחלק ב', ויזין במחשב המשטרתי את דבר החזרת הרכב לכביש וזאת מיד בסיום הבדיקה.
- (3) הופיע נהג/בעל הרכב לבדיקה בפרק זמן של עד 48 שעות ביחידת התנועה אחרת שאינה ביצעה את ההורדה והציג את התיקון שבוצע ברכב, הבוחן מיחידה זו, יבדוק ויאשר את ביצוע התיקון ע"ג טופס איסור השימוש בחלק ב' של הטופס, יציין בבירור בטופס איסור השימוש את שם היחידה, ופרטיו האישיים טופס המקור החתום ע"י הבוחן יוחזר לנהג/ בעל הרכב.
- (4) הבוחן יזין במחשב המשטרתי את דבר החזרת הרכב לכביש וזאת מיד בסיום הבדיקה. החזרת הרכב לכביש במחשב המשטרתי תבוצע על שם השוטר שביצע את הבדיקה החוזרת וכן יצוין קוד יחידתו.
- (5) במקרים חריגים, ניתן לקבל בקשת הארכה לצורך ביצוע תיקונים מבעל/נהג הרכב וזאת בפרק זמן שלא עולה על 14 ימים מיום מתן הודעת אי שימוש ברכב, הבקשה תוגש בכתב תוך פירוט הנימוקים המצדיקים את הארכה (לדוגמא: תיקון מורכב שדורש מספר ימים, הזמנת חלקי חילוף חסרים וכד'). במקרה זה, ניתן לאשר את הבקשה כאשר בסה"כ כמות הימים לא תעלה על 14 יום מיום מתן איסור השימוש.
- לדוגמא: אם הבקשה הוגשה 5 ימים מיום מתן הודעת אי שימוש, הארכה תינתן עד ל- 9 ימים וכד'. במידה והבקשה הוגשה ביום ה- 14 או אחריו, **לא תינתן הארכה לתיקונים**.
- במקרה זה יוסבר לפונה כי לאחר השלמת התיקונים, עליו לפנות למשרד הרישוי לשם החזרת הרכב לכביש.
- (6) במקרים בהם הבקשה אושרה ביחידת התנועה המשטרית, השוטר יאריך את תוקף איסור השימוש בחלק ג' של הטופס. יציין בפני הנהג/בעל הרכב כי עליו להגיע לבדיקה חוזרת עם הטופס ולהציגו בפני השוטר.

ו. טפסים ואופן שמירתם

- 1) נמצא רכב לא תקין, או שלא נתמלאו בו התנאים שנקבעו לגבי עפ"י דין- ימלא הבוחן טופס מ- 4113 (הודעה על אי שימוש ברכב – נספח א').
- 2) יש להקפיד על מילוי כל הפרטים בכתב יד ברור וקריא, מספר המנוע והשלדה יעתיק הבוחן מרישיון הרכב, (בכלי רכב שמחויבים בנשיאת רישיון רכב).
- 3) רכב בו נמצאו ליקויים באחת מהמערכות המופיעות בסעיף 5 א' לעיל, תוגבל הנסיעה בהגבלות שיראו לבוחן כדי למנוע סיכון כגון : מרחק הנסיעה, מהירות הנסיעה, זמן הנסיעה (איסור על נסיעת לילה) מסלול הנסיעה, נסיעה ללא נוסעים לצורך תיקונים בלבד וכד'.
4) בכל יחידת תנועה יימצא תיק לתיוק הודעות אי שימוש ברכב ובו יתויקו כל ההודעות שניתנו על ידי אותה יחידה. הטפסים יתויקו לפי סדר רץ.
- 5) בכל בדיקה יזומה יצורף עותק מהודעת איסור השימוש להעתק כתב האישום שבידי התובע (במידה ונרשם דו"ח בנדון). בת"ד יצורף עותק מהודעת אי שימוש ברכב לתיק החקירה.
- 6) במידה והליקוי חמור עד כדי סיכון, יאסר על הרכב לנוע בכביש אלא בגרירה בלבד.
- 7) **הערה :** סמכות פסילת ר.נ. כאמור בסעיף 47 (ה)3) תיושם רק בליקויים חמורים, כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך, ושבהם נאסר על הרכב לנוע אלא בגרירה בלבד .

ז. עדכון קובץ הורדות לגבי רכב שנאסר בו השימוש

- 1) מטרת העדכון במידי הינה למנוע מבעל רכב שנאסר בו השימוש אפשרות של הוצאת כפל רישיון, וכן על מנת למנוע תקלות בעקבות הזנה שבוצעה לאחר שנהג הרכב ביצע בדיקה חוזרת.
- 2) העדכון יתבצע באמצעות מערכת הורדות רכב. **המערכת תעדכן במידי, או לכל המאוחר בסיום המשמרת.**

ח. רישום דו"ח תנועה בבדיקה יזומה

- 1) ככלל בכל מקרה שבו נבדק רכב בבדיקה יזומה ישקול השוטר רישום דו"ח בגין הליקויים שנמצאו בנוסף להודעת אי השימוש ברכב שניתנה.
- 2) בבואו לקבל החלטה לעניין רישום הדו"ח יתייחס השוטר ליכולתו של הנהג לדעת כי קיים ליקוי ברכב:
א) בכל ליקוי שהליקוי נראה בצורה ברורה, לדוגמא : צמיג קרוע או פסול, פנסים שבורים וכו' ואין ספק שהנהג יכול וצריך לדעת על הליקוי, ניתן לרשום דו"ח תנועה בנוסף להודעת אי שימוש ברכב.
ב) בכל מקרה שהנהג יכול וצריך להרגיש בליקוי שלא ניתן לראותו, לדוגמא : חופש בגלגל הגה, נקישות במהלך סיבוב הגה, דוושת בלם נמוכה או מתנפחת, סטייה במהלך בלימה, לחץ אוויר נמוך הנצפה בשעונים וכד', ניתן לרשום דו"ח בנוסף להודעת אי שימוש ברכב.

ג) רכב שנמצא עם ליקוי ואינו עבר מבחן רישוי שנתי עפ"י החוק, ניתן לרשום כנגדו דו"ח תנועה על הליקוי גם אם אין ביכולתו של הנהג לראות, להרגיש כי קיים ליקוי ברכב.

3) בכל מקרה שבו אין באפשרות הנהג לדעת כי קיים ליקוי ברכב והרכב עבר מבחן רישוי שנתי, לא יינתן דו"ח תנועה בנוסף להודעת אי השימוש ברכב.

4) בכל מקרה שהוחלט על רישום דו"ח בנוסף להודעת אי השימוש, יפרט רושם הדו"ח בנסיבות כי הנהג ידע או היה צריך לדעת על הליקוי ברכב וניתן לראותו או להרגיש כי קיים ליקוי כאמור.

ט. הורדת רכב פלשתינאי

1) ככלל אי שימוש לרכב פלשתינאי יהיה שונה מהטיפול ברכב ישראלי וזאת בשל חוסר הסכרון בין מערכות המשוב.

2) ככלל אי שימוש לרכב פלשתינאי יהיה ל 48 שעות, ובמקרים של ליקויים חמורים יוגבל לנסיעה, בהגבלות שיראו לבוחן כדי למנוע סיכון, כגון: גרירה בלבד, מרחק הנסיעה, מהירות הנסיעה, זמן הנסיעה (איסור על נסיעת לילה) מסלול הנסיעה, נסיעה ללא נוסעים.

3) הבוחן ימסור לנהג/בעל הרכב טופס הודעת אי שימוש ברכב (מקור).

4) הטיפול ברישיון הרכב - רישיון הרכב יישאר אצל הנהג/בעל הרכב ולא יבוטל.

5) הבוחן יסביר לבעל/נהג הרכב כי עליו לתקן את הליקויים וכי הבדיקה תיעשה באחת מתחנות המשטרה

6) בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מסיום המשמרת יעדכן הבוחן במערכת הורדות את מתן אי השימוש.

7) עדכון הורדת רכב במערכת הורדות דומה לעדכון רכב ישראל מלבד סוג לוחית "שטחים".

8) החזרת רכב פלשתינאי לכביש במערכת הורדות
א. בכל מקרה שבו נבדק הרכב הפלשתינאי ונמצא תקין או הוזן בטעות, על הבוחן אשר בדק את הרכב, להחזיר את הרכב לכביש במערכת הורדות.

נספחים:

- נספח א' - טופס הודעת אי שימוש ברכב.
- נספח ב' - הבדיקות שיבוצעו לרכב
- נספח ג' - חותמת מבוטל על רישיון הרכב.

נספח א' – טופס הודעת אי שימוש ברכב

מקור לבן: למסירה לבעל הרכב/נהג הרכב
העתק כחול: לתיק ת"ד/נ"ב או להצמיד לדו"ח
העתק צהוב: לתיק ביחידת התנועה

מס' תיק ת"ד/נ"ב/דו"ח * _____

זוהר על פי: _____

הודעת אי שימוש ברכב** ☐ **עקב ת"ד/נ"ב** ☐ **עקב בדיקה יזומה**

(תקנה 308 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961)

☐ לבדיקה חוזרת תוך 48 שעות ☐ לבדיקת משרד הרישוי

א. אל:

מס' הוזהר	שם משפחה	שם פרטי	מען	טלפון	נייד
מס' הרכב	מס' רישיון הנחינה	מס' השלילה	סוג הרכב	תוצרת	
שנת ייצור	משקל עצמי	משקל כולל	משקל בעת הבדיקה	צבע	אחר, פרט:

1. הואיל ובתאריך _____ בשעה _____ נבדק הרכב הנ"ל ע"י בוחן תנועה ונמצא: **☐ שהוא עלול לסכן את התנועה / מהווה סיכון בטיחותי ונמצאו הנזקים כדלקמן:
☐ שלא נתמלאו בו התנאים שנקבעו לגבי ע"פ דין
תיאור מילולי לממצאי הבדיקה: _____

2. למיכך הנני להודיע כי השימוש ברכב הנ"ל בדרכים **אסור** עד אשר יתוקנו בו הליקויים המצוינים לעיל ועד אשר בוחן תנועה ממשרד הרישוי/מהמשרטה יבדוק את הרכב ויתיר את השימוש בו. (לתשומת לבך: לאחר תיקון הליקויים שנמצאו ברכב, עליך למלא את ההצהרה שבגב הטופס).

3. מקום בדיקת הרכב: _____

4. רישיון הרכב מעוכב ל-48 שעות ביחידה: _____ כתובת היחידה: _____

5. ועליך להביא את הרכב לבדיקה חוזרת במשטרה בתאריך: _____ בין השעות: _____, לאחר שתוקן.

6. רישיון הרכב בוטל ועליך להביאו למשרד הרישוי לבדיקה לשם החזרתו לכביש.

7. הינך רשאי להעביר את הרכב הנ"ל לשם ביצוע תיקונים למסך הקרוב בדרך הקצרה ביותר, עד לתאריך _____ שעה _____ ולפי התנאים הבאים: בגרירה בלבד / בנסיעה איטית / בנסיעה באור יום / אחר, פרט: _____

פרטי הבוחן

מס' אישי	דרגה	שם פרטי ושם משפחה	חתימה	חתימת מקבל ההודעה
----------	------	-------------------	-------	-------------------

ב. לשימוש בוחן משרד הרישוי / בוחן המשטרה

אני _____ שם הבוחן _____ בוחן תנועה במשרד הרישוי/במשטרה * ב _____ המחוז / היחידה _____ מאשר בזה כי בתאריך _____ בדקתי את הרכב מסוג _____ מס' הרכב _____ ומספר מנוע _____ מספר שילדה _____ תוצרת _____ שנת ייצור _____ ומצאתי ראו לשימוש, לאחר שהליקויים שפורטו לעיל תוקנו.

תאריך _____ פרטי הבוחן: _____ חתימת הבוחן _____

ג. רישיון רכב זמני (תחליף לרישיון רכב בר-תוקף לאחר שניתנה הודעת אי שימוש ברכב)

ניתנה בזה הרשות לרכב מס' _____ מסוג _____ תוצרת _____ שנת ייצור _____ להימצא בתנועה בדרכים מתאריך _____ עד תאריך _____

תוקף רישיון זה לאחר התקופה האמורה מבוטל

תאריך _____ חותמת רשות הרישוי המחוזית/יחידת המשטרה * _____

חתימת הבוחן _____ ** סמן * במשבצת המתאימה.

41133 * מחק את הבלתי מתאים. _____

www.police.gov.il _____

161 500x25x4 _____

נספח ב' - הבדיקות שיבוצעו לרכב

1. מערכת ההיגוי - (תקנה 320 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן במקרים הבאים:

- (1) חופש בגלגל ההגה.
- (2) חופש / שחיקה בחלקי מערכת ההגה - תפוחים, מוטות קישור.
- (3) סדק או דפורמציה בחלקי המערכת.
- (4) ריתוכים שלא בוצעו ע"י היצרן.
- (5) סדקים בשלדה בקרבת תיבת ההגה.
- (6) חוסר אבטחה ע"י אום מבטיח או פין פיצול.
- (7) גלגל הגה שבור או עקום, או שאינו מקורי, אינו נע באופן תקין.
- (8) גומיות קרועות.

הערה: ברכב בו מותקן הגה כח - הבדיקה תיערך כשמונע הרכב פועל.

2. מערכת הבלמים - (תקנות 333 – 324 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן בגין הליקויים הבאים (מערכת הידראולית):

- (1) חוסר בלימה.
- (2) נזילות במערכת הבלמים / משאבה מרכזית לא תקינה, צנרת, חיבורי צנרת ומשאבות אופן.
- (3) דוושת בלם נמוכה / נפילת הדוושה באחד ממצבי הבדיקה.
- (4) מגבר בלם לא פועל.
- (5) סטייה בלתי רצונית עקב הבלימה.
- (6) בלם עזר פגום / אינו פועל / אינו מכוון.

הערה: פירוק גלגלים בהתאם לצורך, בחקר ת"ד.

ב. צו אי שימוש ברכב יינתן בגין הליקויים הבאים (מערכת פניאומטית):

- (1) חוסר בלימה.
- (2) דליפת אויר במערכת.
- (3) נפילת לחץ אויר בעת פעולת המנוע ללא לחיצה על דוושת הבלם, ובלחיצה על דוושת הבלם.
- (4) אי תקינות הזמזם / נורת הבקרה.
- (5) אי תקינות מד לחץ אויר.
- (6) אי תקינות מערכת המקסי.
- (7) סטייה לא רצונית בעת בלימה.

3. מערכת הדלק - (תקנה 317 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן בגין הליקויים הבאים:

- (1) דליפת דלק מהמערכת.
- (2) חיבורי צנרת דלק לא תקינים.
- (3) פתח מילוי דלק.

4. שינוי מבנה - (תקנות 383 – 380 + 315 – 313 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן במקרים הבאים:

- (1) מבנה הרכב או הארגז אינו תואם את המפורט ברישיון הרכב כפי שנקבע ע"י היצרן / רשות הרישוי. התייחסות הן לגריעה מהמבנה המקורי והן לתוספת למבנה המקורי.
- (2) שינוי במידות, בכמות הסרנים והחלפת מנוע.

5. מערכת התאורה - (תקנות 351 – 334 לת"ת)

א. צו אי שימוש יינתן במקרים הבאים:

- (1) החלפת אורות לא תקינה בפנסי חזית.
- (2) עוצמת אור לא שווה בפנסי חזית.
- (3) עדשות או כיסויי פנסים שבורים.
- (4) רפלקטור חלוד.
- (5) פנס לא פועל.
- (6) התקנת פנס שהשימוש בו אסור עפ"י תקנות התעבורה.
- (7) צבע האור אינו עפ"י תקנות התעבורה.

6. מערכת הפליטה - (תקנות 318 + 155 לת"ת)

א. צו אי שימוש יינתן בגין הליקויים הבאים:

- (1) אי שלמות מערכת הפליטה או אי אטימות במערכת.
- (2) חוסר בממיר קטליטי.
- (3) פליטת עשן בלתי סבירה.
- (4) הפקת רעש בלתי סביר.
- (5) חוסר בידוד בין צינור פליטה לבין המכל במכלית דלק.
- (6) חוסר קולט גצים בטרקטור.

הערות:

- ✓ רכב ששנת יצורו החל מ- 1995 שמנועו פועל על דלק נטול עופרת מצויד בממיר קטליטי. (את השימוש בדלק נטול עופרת ניתן לזהות עפ"י מדבקה על מכסה מילוי הדלק).
- ✓ ברכב מסוג מכלית דלק – בדוק בידוד הפרדה בין צינור הפליטה לבין המכל.

7. צמיגים וחישוקים - (תקנות 365 + 322 + 321 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן במקרים הבאים:

- (1) הצמיג המותקן ברכב אינו תואם את הסוג והגודל הרשומים ברישיון הרכב.
- (2) עומק הפרופיל פחות מ- 2 מ"מ.
- (3) סוגי צמיגים שונים באותו סרן / רדיאלי ודיאגונלי.
- (4) שחיקה בלתי אחידה בצורה מוגזמת.
- (5) חתכים בצמיג / חתך עמוק וארוך, נראים הרבדים של הצמיג.
- (6) בליטות או נפיחות של הצמיג.
- (7) חישוק בלתי תקין.
- (8) חוסר או אי תקינות גלגל רזרבי.
- (9) חוסר או אי תקינות אומים מחזקי גלגל.
- (10) צמיג משפשף חלק מהרכב.

8. מערכת הקפיצים - (תקנה 323 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן בגין הליקויים הבאים:

- (1) קפיץ שקוע או שבור.
- (2) סדק / שבר באחד מהעלים.
- (3) בלאי בתותבי הקפיץ.
- (4) חופש בברגים המהדקים.
- (5) פין מרכזי שבור.
- (6) תושבת קפיץ סדוקה או שבורה.

9. סרן קדמי, מתלים כולל בולמי זעזועים ומוט מייצב

א. צו אי שימוש ברכב יינתן במקרים הבאים:

- (1) חופש מופרז במערכת המתלה (כולל היתד הראשי).
- (2) חופש מופרז במסבי הגלגלים.
- (3) חלק מחלקי מערכת ההיגוי בעת הפניית ההגה לצדדים נוגע בצינורות הבלמים.
- (4) בלמי הזעזועים אינם פועלים / לקויים.
- (5) חיבורי בלמי הזעזועים אינם תקינים.
- (6) חיבורי המוט המייצב אינם תקינים.

הערה: במקרים של ספק בדבר שיעור המותר, תכריע חוות-דעת טכנית בכתב של מוסך שירות מורשה לאותו תוצר ודגם של רכב או הוראות יצרן הרכב.

10. שילדה - (תקנות 379 – 371 לת"ת)

א. צו אי שימוש ברכב יינתן במקרים הבאים:

- (1) עיוות באחד מחלקי המסגרת.
- (2) סדק או שבר באחד מחלקי המסגרת.
- (3) חופש בין חלקי המסגרת המחוברים בברגים / במסמרות.
- (4) ריתוך לא מקורי בחלק חיוני ורגיש של המסגרת (ליד תיבת ההגה).
- (5) השלדה הווארכה ללא אישור מרשות הרישוי.

✓ הערה: הבדיקה תבוצע כאשר הרכב נמצא מעל בור בדיקה.

11. מד אוץ + טכוגרף + מגביל מהירות (תקנות 346 ד' + 360 לת"ת)

א. מתן צו אי שימוש ברכב במקרים הבאים:

- (1) אין מד מהירות ברכב.
- (2) מד המהירות אינו תקין.
- (3) חוסר במכשיר טכוגרף.
- (4) טכוגרף אינו פועל או אינו פועל בצורה תקינה (מחט מכופפת).
- (5) מידות הצמיגים ברכב אינם תואמות את אלו הרשומות בתעודת כיול.
- (6) חוסר בתעודת כיול תקפה.
- (7) כאשר יש פער של מעל 15 קמ"ש בין המהירות שמופיעה בדיסקת הטכוגרף/ממ"ל לבין המהירות המוגבלת לאותו רכב, מצביע על ליקוי או בטכוגרף או במגביל מהירות.

א. במהות הבדיקה בקטגוריה זו נכללים כל חלקי ואביזרי הרכב אשר לא אוזכרו בסעיפים הקודמים :

- (1) מגבי שמשות: אינם פועלים, גומיות קרועות, חוסר מגבים (תקנה 357 לת"ת).
- (2) שמשות הרכב: שמשה מנופצת, חוסר שמשה. ציפוי שמשה בחלונות קדמיים בלבד לא תקני (תקנה 356 לת"ת).
- (3) צופר: צופר אויר/מוסיקלי המותקן שלא כחוק, צופר לא תקין, חוסר בצופר תקנה 359 לת"ת).
- (4) מגני הרכב ("טמבון, פגוש"): חוסר במגן, התקנה לא ראויה, נזקי תאונה/שברים (תקנה 363 א' לת"ת).
- (5) מחזירי אור: חוסר במחזירי אור, מחזירי אור דהויים, מחזיר אור (בקליט) שבור (תקנה 383 א').
- (6) חגורות בטיחות: חוסר בחגורות בטיחות (בכפוף לשנת ייצור הרכב וסוגו), חגורות קרועות או תפוסות, מתפסי חגורות לא תקינים (תקנה 364 א' לת"ת).
- (7) דלתות רכב כולל מכסה מנוע ומנעולים: לבדוק נעילה תקינה, פתיחה וסגירת הדלתות באופן תקין, בדיקת תקינות מכסה מנוע (פתיחה/סגירה ונעילה) (תקנה 353 לת"ת).
- (8) מראות: חוסר מראות, מראות שבורות (תקנה 361 לת"ת).
- (9) מושבים: חוסר במושבים, מושבים לא מעוגנים ולא יציבים (תקנה 355 לת"ת).
- (10) מרכב: קורוזיה בדרגת סיכון, נזקים תאונתיים במרכב, חוסר בחלקי מרכב (תקנה 352 לת"ת).
- (11) זיהוי רכב וסימני היכר: חוסר, סימון או מידות לא תקינות, לא ניתן לקריאה (תקנות 305 – 300 לת"ת).
- (12) חיבורים ברכב מחובר/מורכב: חוסר, חיבורים לא תקינים, חיבורים שבורים (תקנות 379 – 371 לת"ת).

ב. צו אי שימוש ברכב יינתן בגין ליקויים / אי תקינות / חסרים במערכות הנ"ל, אין לערוך צו אי שימוש לרכב בגין פקיעת רישיון רכב בלבד.
במקרה של פקיעת רישיון רכב יוגש דו"ח תעבורה ב.מ. / הזמנה בכפוף לתקופת הפקיעה.

ג. תנאי לעריכת הודעת אי שימוש ברכב: מציאת ליקוי המצדיק עריכת צו אי שימוש ברכב, לאחר שהרכב נבדק ע"י סייר- בוחן.

נספח ג' - חותמת מבוטל על רישיון הרכב.

דוגמת חותמת "מבוטל" על רישיון רכב

רישיון לרכב

מס' 02/05/95 בתוקף עד 02/05/95
 ת' בעלות 51/03/86 ת' רישום 15/03/94
 מס' זיהוי 0000 אילת 16
 מס' רישום 03/05/86 מקורות

מספר מנוע	691341	סוג דלק	בנזין
תוצר מנוע	פולקס	כפח	1298
דגם מנוע	EA61	נוסעים מורשים ליד הנהג	1
מספר שלדה	607872	שנת ייצור	85
הנעה	4<2	תוצר	סוכאט
צמיג	155-13	דגם	סי
צבע	שנהר לבן	א"י	א"י

בעלים נוספים:

מדינת ישראל
 משרד התחבורה/רשות הרישוי
 אישור כשירות לתנועה

רישיון הרכב הינו בר תוקף רק
 כשהוא מלווה בחותמת חתומה
 ובחוקי חשירות חתומה



נח 615.00